



ГАЗПРОМ В СВОЕЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ РУКОВОДСТВУЕТСЯ ПОЛИТИКОЙ В ОБЛАСТИ ОХРАНЫ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ, КОТОРАЯ ОСНОВАНА НА ОБЕСПЕЧЕНИИ СБЕРЕЖЕНИЯ РЕСУРСОВ, МАКСИМАЛЬНОМ СНИЖЕНИИ НЕГАТИВНОГО ВЛИЯНИЯ НА ОКРУЖАЮЩУЮ СРЕДУ И ДЕЙСТВИЯХ ПО СОХРАНЕНИЮ КЛИМАТА.

**ПРЕДСЕДАТЕЛЬ ПРАВЛЕНИЯ ОАО «ГАЗПРОМ»
А.Б. МИЛЛЕР**

ЧИТАЙТЕ В НОМЕРЕ:

**ИНТЕРВЬЮ С ВИКТОРОМ ТОЛОКОНСКИМ,
ПОЛНОМОЧНЫМ ПРЕДСТАВИТЕЛЕМ
ПРЕЗИДЕНТА РФ В СИБИРСКОМ
ФЕДЕРАЛЬНОМ ОКРУГЕ**
стр. 2

ЭЛЕКТРОННЫЙ МОЗГ «ТОМСКАВТОГАЗА»



стр. 3

**МЫ – ОДНА КОМАНДА.
ИНЖЕНЕРНО-ТЕХНИЧЕСКИЙ ЦЕНТР**



стр. 4-5

**БАЗИСНЫЙ ПОСТ.
К ПОРТРЕТУ В.Д. КОТОВА**
стр. 6

НОВЫЕ РУБЕЖИ АЛТАЯ
стр. 7

2011 – ГОД ЗДОРОВЬЯ
стр. 8

**НОВОСТИ ГАЗПРОМА
ВКЛАДЫШ**

ПРОИЗВОДСТВО

РИТМЫ ГАЗОВЫХ СТРОЕК

Если бы не было календарей, то их бы придумали газовики, а именно – работники «Газпром трансгаз Томск». Поскольку для них соблюдение четких сроков и графиков едва ли не главный принцип работы, особенно если речь идет о вводе в эксплуатацию очередного объекта. Так и с реконструкцией компрессорных станций. Не успела отметить свое второе рождение КС «Володино», как уже вовсю готовится к промышленному пуску КС в Парабели. При этом никто соцсоревнований не устраивает. Просто таков ритм их производства. Напряженный, деловой и дисциплинирующий.

СТАНЦИЯ НОВОГО ПОКОЛЕНИЯ

Итак, мы снова на Парабельской промплощадке Томского ЛПУМГ ООО «Газпром трансгаз Томск», где 1,5 года назад началось полное техническое перевооружение компрессорной станции по программе реконструкции всех электроприводных КС в Обществе. Если говорить о целях, которые в связи с этим ставят газовики, то их, главным образом, две. Это повышение надежности в транспортировке газа при выходе на проектную мощность газовой магистрали НВ ГПЗ – Парабель – Кузбасс. Для этого активно применяются инженерные

достижения, которые эту надежность призваны обеспечить. Здесь и телемеханика, с помощью которой можно дистанционно управлять работой МГ, и инновационные техрешения, современные материалы и оборудование, гарантирующие эффективность и экологическую безопасность производства.

– Вот, например, наши электроприводные агрегаты, – рассказывает начальник Парабельской промплощадки Денис Лехтин, – это практически опытные образцы, которые уже хорошо зарекомендовали себя на Володинской станции. У них другая система охлаждения, не тре-

бующая турбинного масла, новая система магнитных подвесов, возможность плавно регулировать частоту оборотов двигателя. Благодаря новым проектным решениям у нас сокращается потребление электроэнергии на 30%.

Что же касается автоматики, то, несмотря на всю сложность цифровых и электронных технологий, она значительно упрощает процесс эксплуатации станции. Если раньше при сбое в работе агрегата мы могли выяснять причину остановки только методом предположений или, грубо говоря, «разобрать и посмотреть», то сейчас достаточно взять программу, увидеть область сигнала и понять, где и почему произошел сбой.

– Получается, эти технологии и время экономят?

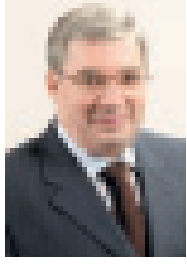
– Безусловно. Время для нас иногда просто решающий фактор, – Денис Сергеевич с улыбкой посмотрел на часы. Он действительно спешил. Впереди было очередное еженедельное совещание о ходе работ по реконструкции

»»» 2



Реконструкция КС «Парабель»

ГАЗОВЫЕ ГОРИЗОНТЫ СИБИРИ



Газификация. За одним этим словом стоит очень многое – тепло в каждом доме, рост промышленности, развитие сельского хозяйства и общее благосостояние региона. Насколько активно идет газификация Сибири сегодня и каковы перспективы развития этой отрасли в обозримом будущем – об этом в интервью с Виктором Толоконским, полномочным представителем Президента РФ в Сибирском федеральном округе.

– Сибирь была и пока ещё остаётся наименее газифицированной территорией – всего шесть процентов, что в десять раз ниже общероссийского уровня. При этом многие тысячи километров газопроводов берут свое начало именно с Западно-Сибирской равнины, кладези нефти и газа. Нет ли здесь некоего парадокса?

– Должно быть очень точное построение топливно-энергетического баланса, чтобы самым эффективным образом использовать тот или иной энергетический ресурс и сделать энергоснабжение потребителя наиболее дешевым и комфортным.

Регионы Западной и Восточной Сибири активно включились в программу газификации, которую реализует Газпром. Пока это не очень влияет на количество потребления газа, ведь мы

не строим крупные металлургические комбинаты, для бесперебойной работы которых нужны большие и своевременные поставки газа. Но, что касается потребления газа населением, газификации домовладений, дач, квартир, – в этой сфере происходят очень серьезные сдвиги.

– В каких регионах СФО результат газификации наиболее ощутим?

– Можно отметить активное выполнение программ газификации в Новосибирской, Омской областях, Алтайском крае и Республике Алтай. До недавних пор невозможно было говорить о развитии туристических зон в Алтайском крае и Республике Алтай. С завершением строительства магистрального газопровода Барнаул – Бийск – Горно-Алтайск с отводом на Белокуриху открылись новые возможности для

развития экономики территорий этих регионов, ориентированных на туризм. Это и новые перспективы для строительства мощных объектов для отдыха. Тот же аквапарк не построить, если нет газового снабжения: уровень обеспечения энергией должен быть соответствующим. Это и экология: люди не смогут отдыхать и лечиться, если вокруг них копоть и сажа.

Надеюсь, что начало добычи на новых месторождениях, развитие трубопроводной системы позволят нам газифицировать Забайкалье, Бурятию, Тыву, Хакасию. Знаю, что сегодня компания «Газпром трансгаз Томск» работает на территории 12 субъектов Федерации, и, видимо, её сфера деятельности будет расширяться, ведь в неё будут входить регионы, где газа ещё нет.

– Как добиваться роста внутреннего спроса на природный газ? Инициировать создание новых производств?

– Именно так. Работая губернатором Новосибирской области, я часто получал обращения руководителей, представляющих те или иные населенные пункты, с просьбой провести им газ. В ответ на это я всегда говорил одно: предоставьте инвестиционный проект, в котором обозначен крупный потребитель – предприятие стройин-

дустрии, птицефабрика, животноводческий комплекс, что-то другое. И тогда на базе мощного потребителя можно будет эффективно выполнить газификацию и частного сектора, и социальной сферы. Это взаимосвязанные вещи.

– В переводе транспорта на газ заинтересованы все: и руководство СФО, и газовики. Поэтому сейчас идет совместная работа по реализации целевой комплексной программы по развитию газозаправочной сети и парка техники, работающей на природном газе. Эта программа рассчитана до 2015 года. К этому времени в городах сибирского региона будет построено 38 газовых заправок. Однако их число растет не так быстро, как планировалось. Что, на ваш взгляд, может активизировать интерес к распространению газомоторного топлива в Сибири?

– Полагаю, свою роль здесь могли бы сыграть органы власти на территориях. У них есть рычаги, которые могут стимулировать спрос на газомоторное топливо: налоговые преференции, целевые субсидии для тех, кто хочет переоборудовать свою технику. Уверен, что в перспективе доля транспорта, работающего на метане, будет увеличиваться, потому что все мы хотим жить в чистом мире. ■

ПРОИЗВОДСТВО

РИТМЫ ГАЗОВЫХ СТРОЕК



Промышленную эксплуатацию КС «Парабель» планируется начать летом этого года

1 <<<

компрессорной станции «Парабель», а на промплощадку уже прибывали руководители ООО «Газпром трансгаз Томск», Томского ЛПУ и подрядных организаций.

ДО ЧЕГО ТЕХНИКА ДОШЛА

Познакомиться с состоянием дел на строящемся объекте удалось и мне, и надо сказать, что экскурсия по станции производит впечатление не только «техническое», но и эстетическое.

– Степень готовности станции мы оцениваем на 70–80%, – говорит начальник КС Андрей Буянкин. – Первый компрессорный цех уже прошел начальные испытания и пробные пуски. Сейчас мы находимся на стадии завершения работ по пусконаладке. После передачи ЭГПА мы выйдем на их промышленную эксплуатацию. В принципе на примере этого цеха уже можно представить облик будущей станции.

Действительно, облик вырисовывается весьма симпатичный. Здесь тепло, комфортно и пока тихо. Только мерно гудят шкафы управления, мигают электрические «глазки» приборов.

– А какие-нибудь замечания к работе агрегатов при пробных пусках были?

– Немного. Монтаж оборудования вела уже проверенная компания ЗАО «РЭП Холдинг», которая приобрела опыт на строительстве КС «Володино». Хотя в нашем случае программу по ав-

томатической системе управления все-таки пришлось дорабатывать, и в алгоритмы управления были внесены изменения. Но теперь мы в надежности нашей автоматики уверены. И знаем, что при нарушении работы одного агрегата система самостоятельно произведет его остановку, снова задаст требуемые параметры и запустит второй агрегат, причем сообщит о своих действиях в центральный диспетчерский пункт в Томске.

В доказательство своих слов Андрей Сергеевич пригласил пройти в административное здание, где находится диспетчерская промплощадки. На этом объекте практически завершены все отделочные работы, смонтировано основное оборудование, установлен стол диспетчера. В ближайшее время подрядчики произведут подключение кабелей и оптоволоконка, а также смонтируют 12 мониторов.

– Это сердце нашего производства, – объясняет Буянкин. – Сюда будет стекаться вся информация о работе КС, магистрали, крановых узлов, всего оборудования промплощадки. То есть автоматизация будет приближена к абсолютной, что позволит практически обходиться без сменных инженеров.

ОТ ПЛАНОВ К РЕАЛИЗАЦИИ

– Получается, что пуск станции уже не за горами? – продолжила я разговор с Лехтиным, вернувшись с совещания.

– Не совсем, – ответил Денис Сергеевич. – Мы планируем приступить к промышленной эксплуатации КС летом этого года, поскольку есть еще второй компрессорный цех, к реконструкции которого мы приступили позднее. В настоящее время там уже установлено оборудование, готовится лазерная отцентровка нагнетателей и агрегатов, прокладываются технологические коммуникации, красятся металлоконструкции, ведутся сварочные работы и обвязка трубопроводов. Мы рассчитываем приступить к пусконаладке только после проведения гидравлических испытаний.

В данный момент к реконструкции КС в Парабелю привлечено восемь генподрядчиков. Общий объем работ у них огромен и разбит по участкам. Но все они в какой-то мере зависят друг от друга, и их действия должны быть согласованными. Прибавьте к этому напряженный ритм, сложность выполняемых работ, и вы поймете, почему в протоколах еженедельных совещаний графики работ расписываются буквально по дням. В феврале планируется завершить общестроительные работы во втором цехе. И сразу начнется монтаж оборудования в машинном зале.

– А другие вопросы, кроме сроков, обсуждаются?

– Директор Томского ЛПУМГ Олег Исаев всегда особо обращает внимание на технику

безопасности и на необходимость при приемке нового оборудования проверять его параметры на соответствие как проектной документации, так и реестру газпромовской продукции.

Вопросов всегда много. И технические совещания очень полезны. Поскольку собираются практически все представители и со стороны заказчика, и со стороны исполнителей. Постоянно присутствуют сотрудники проектного института «Машэкспорт». Все видят общую картину, высказывают свои замечания, предложения, обсуждают совместные проблемы.

– Я думала, что после Володинской станции проблем быть не может. Работай себе «по образцу и подобию» и все.

– Наверное, это возможно, но только не в структуре Газпрома. Открывая новые направления, компания как бы определяет общую концепцию развития, перспективы на будущее. А добиваться совершенства в каждом конкретном случае – это уже наша задача. Вот мы и добиваемся.

– А как руководство оценило вашу работу на данном этапе?

– Пока нет конечного результата, есть добрые пожелания. Нам сказали: «Держитесь и держите марку. И, главное, удачи!» Наверное, нам она не помешает.

Ирина ЧУРСИНОВА,
«Комсомольская правда» ■

ЭЛЕКТРОННЫЙ МОЗГ «ТОМСКАВТОГАЗА»

«Газпром трансгаз Томск» опять испытывает новинку. Предприятие выступило заказчиком первой в России программы, которая позволяет контролировать все аспекты деятельности сети АГНКС: учитывать объем отпущенного газа, считать финансовые показатели и даже отслеживать сроки освидетельствования газобаллонного оборудования на автомобилях клиентов. В конце минувшего года данная программа была установлена на всех газозаправочных комплексах филиала «Томскавтогаз». Это нововведение в руководстве филиала называют одним из главных достижений ушедшего года.



Когда машина приезжает на заправку, система автоматически проверяет, не истек ли срок освидетельствования баллонов. В случае, если он подходит к концу, – оператору АГНКС на мониторе сразу же выдается предупреждение

ВПЕРВЫЕ В РОССИИ

– До сих пор вся система отчетности на нашем предприятии делалась по сути вручную, – поясняет Вячеслав Хахалкин, директор филиала «Томскавтогаз». – Теперь же мы получили мощный инструмент, который, с одной стороны, позволяет централизованно вести автоматический мониторинг данных со всех АГНКС, а с другой – дает большие возможности для анализа нашей деятельности. Конечно, это окажет системное влияние на работу филиала.

Работа по автоматизации производства «Томскавтогаза» продолжалась больше года. Дело в том, что перед тем как внедрять программу, ее нужно было еще разработать. В России готовых IT-систем, предназначенных для эксплуатации сетей газозаправочных станций, просто не существовало. А от внедрения зарубежных аналогов «Газпром трансгаз Томск» решил отказаться: европейские и американские программы потребовали бы очень серьезной переработки.

– Мы решили, что будет проще и дешевле переделать под наши нужды российскую программу «АйТи-Ойл», которая изначально создавалась для сетей бензозаправочных станций, – рассказывает Сергей Пронин, и.о. начальника службы информационных технологий ООО «Газпром трансгаз Томск». – Подрядчикам пришлось провести достаточно серьезную работу, все-таки устройство сети газовых заправок имеет свою специфику. Например, бензобаки, как известно, не требуют нормативного контроля в процессе эксплуатации. А газовые баллоны, работающие под высоким давлением,

каждые три года должны проходить проверку. В противном случае газозаправочные станции не имеют права заправлять автомобиль. Механизм контроля за сроками освидетельствования баллонов разработчикам фактически пришлось создавать с нуля. В результате контроль удалось полностью автоматизировать: приезжает машина на заправку, а система автоматически проверяет, не истек ли срок освидетельствования баллонов. В случае, если он подходит к концу, – оператору АГНКС на мониторе сразу же выдается предупреждение. И это не единственное преимущество. Данная программа, без сомнения, необходима и будет тиражироваться на все вновь построенные АГНКС.

СТАТЬ БЛИЖЕ К КЛИЕНТАМ

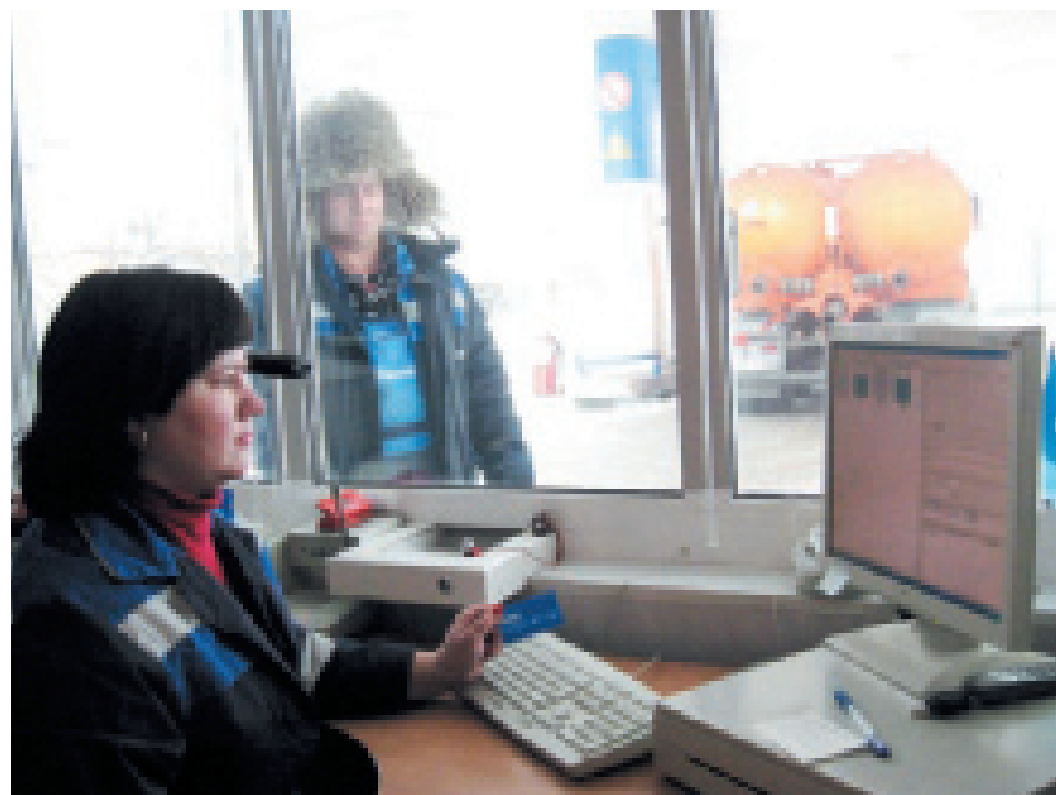
– На первый взгляд, внедрение программы – наше внутреннее дело, которое мало скажется на наших клиентах, – говорит Александр Савин, заместитель директора по маркетингу филиала «Томскавтогаз». – Пожалуй, единственное важное изменение – с вводом программы все юридические лица стали обслуживаться у нас только по пластиковым картам. С другой стороны, программа является не только способом контроля, но и способом анализа информации. На вопрос, какой эффект это нам даст, можно ответить образно: раньше мы пользовались счетами, а теперь получили компьютер. Есть разница, как вы думаете? По сути, появился универсальный маркетинговый инструмент, который позволит нам оперативно

отслеживать тенденции на рынке потребления КПП и гибко выстраивать свою маркетинговую политику. Например, мы сможем быстро проводить сравнительный анализ объемов потребления КПП в разные периоды, видеть динамику потребления КПП каждым автомобилем или предприятием, отслеживать реакцию наших потребителей на скидки, снижение или увеличение цены реализации газа, выявлять степень влияния сезонности на спрос. И много чего еще. Кроме того, программа выдает результаты как в виде таблиц, так и в виде диаграмм, что очень удобно в работе. Раньше для того, чтобы собрать подобную аналитику, нам требовалось задействовать несколько человек на 3–4 дня, теперь же все это один специалист будет делать за пару минут, нажатием клавиш на клавиатуре. Безусловно, с полноценным вводом аналитического генератора отчетов эффективность работы службы маркетинга филиала «Томскавтогаз» кратко вырастет.

ИТОГИ И ПЛАНЫ

– К другим значимым достижениям прошлого года можно отнести запуск АГНКС в Братске и приобретение предприятием «Газпром трансгаз Томск» для собственных нужд трех серийных автомобилей КАМАЗ с газовыми двигателями, работающих на метане, – говорит Вячеслав Хахалкин. – Один работает в Томске, еще два ушли в Новосибирск и в Новокузнецк. Все машины хорошо зарекомендовали себя в повседневной работе. А кроме того, они уже успели поучаствовать в нескольких презентациях потенциальным потребителям, что очень важно для продвижения метана как вида моторного топлива. Добавлю, что в 2010 году УМП «Спецавтохозяйство г. Томска» приобрело первый в Сибири серийный газовый мусоровоз. Ну и конечно, не может не радовать, что спрос на наши услуги продолжает расти. В ушедшем году девять наших АГНКС в сумме реализовали около 17,8 миллионов кубометров сжатого природного газа. Это примерно на десять процентов больше, чем годом ранее. В 2010 году мы также вели активные переговоры о сотрудничестве с основной группой наших потенциальных клиентов: муниципальными предприятиями и крупными транспортными компаниями. Рассчитываю, что в нынешнем году эти усилия дадут результат.

Кроме того, в 2011 году филиал «Томскавтогаз» планирует построить по одной АГНКС в Новосибирске и Новокузнецке, а также реконструировать одну из станций в Новокузнецке. На 2012 год запланировано строительство новых станций в Томске, Петропавловске-Камчатском и Горно-Алтайске.



Оператор АГНКС-2 г. Томска Юлия Каткова производит заправку автомобиля, используя новую систему

РУКА НА ПУЛЬСЕ ГАЗОПРОВОДА

С тех пор, как на Камчатке был запущен газопровод, прошло всего три месяца. Газ поступает на ТЭЦ, а вместе с тем потихоньку проникает в нашу жизнь – и в виде тепла, и в виде новых знаний. Руководство Камчатского филиала компании «Газпром трансгаз Томск», которая занимается эксплуатацией газопровода, пригласило корреспондентов в святая святых предприятия – диспетчерскую.

На мою просьбу обозначить миссию своего подразделения в организме всего газопровода старший диспетчер Вячеслав Запольский задумывается:

– Трудно сказать. Много задач стоит перед нами. Поэтому я сказал бы, наверное, что мы и мозг, и глаза, и уши.

Ну, а мне лично в голову пришла такая ассоциация: диспетчерская – это рука на пульсе газопровода. Как по венам человека бежит кровь, точно так же по новой топливной артерии Камчатки движется голубое топливо. А диспетчеры всегда держат руку на пульсе.

Вот карта, на которой мы видим, каким непростым маршрутом газ идет в Петропавловск. Камчатка – край совершенно уникальный, а потому и газопровод имеет свои отличительные особенности. При его строительстве свои коррективы вносили ландшафт, и сейсмика.

– Газопровод проходит сразу через четыре тектонических разлома, в проекте газопровода были заложены повышенные меры безопасности, – рассказывает Вячеслав Владимирович. – Помимо этого, на пути его встречается много рек, большинство из которых – нерестовые. Это тоже учтено, вот посмотрите, на всех крупных речках – кроме основных ниток, есть еще и резервные.

Сейчас управление газопроводом идет в так называемом ручном режиме. Но в скором времени диспетчерская газовиков будет выглядеть более технологично, соответствовать самым современным стандартам.

– Когда завершится строительство нашей большой базы и мы переедем, начнется новая жизнь. Тогда диспетчерская поразит вас своим современным оборудованием. Буквально в ближайшее время будет внедрена телемеханика.

Благодаря телемеханике диспетчер сможет оперативно контролировать в реальном времени всю систему газопровода, что повысит безопасность и эффективность эксплуатации. Если раньше в случае каких-то неполадок приходилось отправлять бригаду, то в скором будущем диспетчер сможет решить вопрос прямо с пульта.

– Алексей Гуртовой, Алексей Тонких, Александр Михасёнок, Александр Жукунов и Артур Надьшин, – Вячеслав Запольский перечисляет своих диспетчеров-богатырей, обладающих недюжинными интеллектуальными способностями и крепкими характерами. – Все они прошли очень жесткий контроль, у всех высшее техническое образование.

В день нашего посещения дежурным диспетчером был Алексей Гуртовой. Его трудно оторвать от компьютера.

– В диспетчерскую стекается вся информация о работе газопровода, которая вносится в специальную компьютерную программу. Это огромная база данных объединяет все 20 филиалов компании «Газпром трансгаз Томск», – комментирует Алексей свои манипуляции.

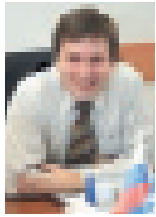
Интересуюсь у Вячеслава Владимировича, случались ли уже на газопроводе опасные ситуации.

– Опасные ситуации не допускались. Мы видим какое-то отклонение от нормальных режимов работы и корректируем. Наверное, в этом и есть профессионализм. И его диспетчеры доказывают каждый день, практически ежесекундно!

Яна ШЕГОЛИХИНА,
«Камчатский край»

Илья ПЕТРОВ

ИНЖЕНЕРНО-ТЕХНИЧЕСКИЙ ЦЕНТР ООО «ГАЗПРОМ ТРАНСГАЗ ТОМСК»



Валентин Пантелеев, директор ИТЦ:
«Для себя я считаю очень важным показателем работы тот факт, что на совещаниях, ежемесячно проводимых у генерального директора, очень редко появляются вопросы к ИТЦ».

ОТ МОНТАЖА ДО НАЛАДКИ

– Можно ли назвать Инженерно-технический центр компании «Газпром трансгаз Томск» её инновационным центром? – таким был мой первый вопрос Валентину Пантелееву, директору этого подразделения.

– По сути, да. Вся рационализаторская работа в основе инновационна, а у нас инженерных разработок очень много – в год более сорока. И это при том, что мы не можем себе позволить подавать предложения, не несущие серьезной значимости для нашего предприятия.

Так что со всей ответственностью можно сказать: одна из первых инновационных зон в Томске появилась 20 лет назад, в бурном 1991 году. Это было время, когда коренным образом менялось всё: и сама экономика, и связи между давними партнерами, и формы собственности предприятий. И именно это время заставило людей думать – как, не имея очень многого из того, что должно иметь производство, а обладая лишь желанием работать и развиваться, выжить и устоять. Виталий Леонидович Жуков и Борис Альфетович Сярг (в то время главный инженер и инженер отдела главного энергетика ПО «Томсктрансгаз») стали инициаторами создания структуры, целиком отвечающей за техническое обслуживание, ремонт, наладку основного и вспомогательного технологического оборудования. Плюс диагностика и инженерное сопровождение производства. Так и появилось малое предприятие в рамках томской газотранспортной компании.

– В то время велись пусконаладочные работы на газопроводах СРТО – Омск и Омск – Новосибирск, и этот объект стал первой проверкой на прочность небольшой, всего в десять человек, но целеустремленной команды, – рассказывает Борис Сярг, ныне начальник отдела главного энергетика ООО «Газпром трансгаз Томск». – В списке достижений тех лет монтаж, наладка и пуск в эксплуатацию компрессорной станции «Кожурлинская». Со всеми работами мы справились сами, не привлекая сторонних подрядчиков.

Заметим, речь идет не просто о ремонте и наладке, но о монтаже. Одно дело починить то, что уже работало, и совсем другое – собрать с нуля! Вот где сплетаются воедино опыт, логика, инженерная мысль, творчество и нестандартный, креативный подход к работе.

– Душа пела, когда работали в Кожурле и на Алтае, – рассказывает Александр Накрайников, начальник участка по ремонту и наладке средств КИПиА ИТЦ. Он с первых дней работает здесь и изъездил вдоль и поперек все трассы предприятия. По итогам рейтингового опроса прошлого года Александр Иванович признан лучшим киповцем Общества. – Когда собственными руками делаешь, запускаешь объект и видишь, что твоя работа востребована, это огромное счастье.

ПРИЗНАНИЕ КОЛЛЕГ

Ощущение, когда «поёт душа», знакомо каждому, кто хоть раз в своей жизни достигал поставленной цели. У сотрудников ИТЦ крайне редко случаются моменты, когда они могут лишь развести руками.

– И это происходит только тогда, когда ремонт оборудования возможен исключительно в заводских условиях, – говорит Денис Ушеренко, главный инженер – первый заместитель директора центра. – А так, чтобы мы сами до конца не разобрались в причинах и последстви-



Работа на трассе – привычное дело для сотрудников Инженерно-технического центра

ях неисправности, такого не было. Наш филиал существует до тех пор, пока мы выполняем работу лучше сторонних подрядчиков. Дешевле и лучше.

«Работа должна быть выполнена, и всегда с надлежащим качеством» – это кредо каждого сотрудника Инженерно-технического центра. Ведь уезжая на объект, эти люди прекрасно понимают, что кроме них никто не выполнит поставленную задачу. Ответственность, огромный опыт и профессиональная гордость – вот качества, из которых складывается мастерство специалистов ИТЦ. Мастерство, которое по достоинству было оценено и зарубежными коллегами из компании «Сахалин Энерджи инвестмент Компани Лтд.» Они высказали признательность за грамотно и своевременно проведенные пусконаладочные работы и гидроиспытания на трубопроводной системе проекта «Сахалин-2».

– Это очень значимое для нас событие, – комментирует Валентин Пантелеев, – ведь иностранцы настороженно допускали нас к своим объектам. И когда последовала благодарность, а после – предложение продолжить совместную работу, тогда мы поняли, что это и признание, и положительная оценка нашего труда.

Самым ярким моментом из первой командировки десяти специалистов ИТЦ на Сахалин стал факт обнаружения двух десятков ошибок в системе автоматического управления крановыми узлами.

– Могу с гордостью сказать, что нашими инженерами были предложены неординарные технические решения, которые позволили улучшить производственные характеристики оборудования, – так прокомментировал ситуацию Вячеслав Михаленко, главный инженер – первый заместитель генерального директора ООО «Газпром трансгаз Томск».

Сам собой напрашивается вопрос: за счет чего достигаются такие результаты?

Самое главное – это образование, поэтому аттестат с достойными оценками – одно из главных требований при приеме на работу. Ибо на практике применяются знания, а если их нет, то и применить нечего. А второе – это

В этом году Инженерно-технический центр ООО «Газпром трансгаз Томск» отмечает свое двадцатилетие. ПТУ РНТО (производственно-техническое управление по ремонту и наладке технологического оборудования) – таким было первое название этого подразделения, основанного 1 января 1991 года. По мере роста доверия к молодому предприятию со стороны руководства росли и объемы выполняемых работ. Сегодня Инженерно-технический центр – это высококлассные специалисты, которыми по праву гордится предприятие.

постоянный и тесный контакт с заводами – изготовителями оборудования. Именно там, по мнению руководящего звена ИТЦ, набирается опыт, который необходим на объектах «Газпром трансгаз Томск». В современном ремонте главное – найти причину, чтобы, выявленная раз, она была устранена навсегда. Третье – это обмен опытом, когда молодые специалисты учатся у своих старших коллег. Как следствие такого продуманного и системного подхода к вопросам мастерства – впечатляющая статистика: 12 сотрудников ИТЦ являются профессиональными инженерами России, 5 начальников отделов и более 10 ведущих специалистов администрации Общества – в прошлом специалисты этого подразделения компании.

Говорят, у механиков есть такая шутка: «Опыт растет прямо пропорционально отремонтированному оборудованию». Работать как можно больше, познавать, накапливать победы, анализировать ошибки, находить технические решения в любых ситуациях – это ещё один путь постижения профессии у специалистов Инженерно-технического центра «Газпром трансгаз Томск». С этого начинали 20 лет назад – этим сильны и сейчас.

НАМ МНОГОЕ ПО ПЛЕЧУ

История ИТЦ – это история развития предприятия. И без малейшего преувеличения можно констатировать: специалисты ИТЦ работали на всех объектах компании. Газопровод Барнаул – Бийск – Горно-Алтайск, запуск и реконструкция Кожурлинской и Омской компрессорных станций, реконструкция Володинской, Парабельской, Чажемтовской КС, работа с «Сахалин Энерджи», пусконаладочные работы на ГРС (начиная с 1996 года практически все они запущены специалистами центра), организация в Обществе современной системы учета газа – это основные вехи, то, чем гордятся сотрудники ИТЦ. Перечислять можно долго, суть же в другом – такого многообразия выполняемых работ, как у инженеров из ИТЦ «Газпром трансгаз Томск», нет ни в одной дочерней компании.

– Мы можем очень многое, – говорит Валентин Пантелеев, – потому что всё может только

Господь Бог. Но для себя я считаю очень важным показателем работы тот факт, что на совещаниях, ежемесячно проводимых у генерального директора, очень редко появляются вопросы к ИТЦ. Это говорит о работе. О её качестве. О том, что она выполняется планомерно и планомерно. С минимумом сбоев и ошибок.

В ранге особых достижений – реконструкция Володинской КС. Работа на ней – это работа для настоящих инженеров, способных мыслить и творить на рабочем месте.

– Вы чувствовали себя первопроходцами? – спрашиваю Пантелеева.

– Даже больше! Современные телевизоры потому хорошо и работают, что их делают миллионами штук. На «Володино» мы имели опытный образец номер два в России. И это был действительно опытный образец, на котором все – Газпром, заводчане, мы, зарубежные коллеги – все получали опыт. И делали дело. Дальше будет легче.

– Работа на Парабельской, Чажемтовской компрессорных станциях, пусконаладочные работы на КС «Володино» и инспекционный контроль магистрального газопровода Сахалин – Хабаровск – Владивосток, ГРС на Камчатке и в Томской области, техническое обслуживание, диагностика и ремонт объектов компании – это векторы наших марш-бросков в минувшем году, – поддерживает разговор Денис Ушеренко.

В РАНГЕ ГОСУДАРСТВЕННЫХ ПРЕДСТАВИТЕЛЕЙ

Уникальность и многообразие работ, выполняемых сотрудниками ИТЦ, подтверждаются ещё одним фактом: год назад было получено право на государственную поверку средств измерений на объектах Общества. За год было поверено 656 средств измерений, в составе которых и узлы учета газа. Когда эта работа делается своими силами, предприятие экономит сотни тысяч рублей. Но помимо экономии, это и громадная ответственность, и обязанность – представлять интересы государства в рамках родного предприятия.

– В прошлом году нами получено право на проведение экспертизы опасных производственных объектов. И здесь наши специ-



Специалисты Инженерно-технического центра порой ведут работу в самых труднодоступных местах, куда не добраться без вертолёта



В лабораториях ИТЦ стоит оборудование, по которому настраиваются многие приборы в Обществе



Одна из основных обязанностей инженеров ИТЦ – калибровка и проверка приборов



Производственный натюрморт: каждый прибор имеет свое предназначение



Весна 2002 года: Анатолий Паиков, Владимир Матыцин, Евгений Поздеев на субботнике по уборке территории

алисты готовы работать как независимая экспертная компания, – рассказывает Денис Ушеренко. – Если раньше диагностику оборудования проводили приглашенные эксперты, то теперь газовики будут сами решать вопрос – продлить или нет срок эксплуатации объектов: линейной части магистрального газопровода, оборудования компрессорных станций, ГРС. Ещё одна важная и ответственная миссия. В дальнейшем область аккредитации будет расширяться.

В планах 2011 года – строительство метрологического центра. Его основой станут уже имеющиеся лаборатории, плюс установки по проверке счетчиков воды и газа, установленных на КС, промплощадках, ГРС, в домах операторов.

Будет продолжена начатая в 2010 году систематизация работы по техническому обслуживанию оборудования Общества. Вся информация о сроках и объемах работ консолидируется в базах данных, будет доступна специалистам Общества и в дальнейшем волеется

в систему технического обслуживания и ремонта в рамках шаблона ИУС П.

С ОТКРЫТОЙ ДУШОЙ

Два года назад Совет молодых специалистов Инженерно-технического центра принял решение об оказании системной шефской помощи детскому реабилитационному центру «Басандайская жемчужина». Не только праздничные даты, такие как Новый год, 1 сентября, Международный день защиты детей, становятся поводом для приезда в центр, но и в будние дни ребята-газовики там частые гости. Так, весной прошлого года инженер-программист Дмитрий Бубликов взял с собой всё необходимое, чтобы наладить работу трёх компьютеров, пользующихся у детворы большой популярностью. Для уроков труда, проводимых с девочками, были привезены иголки, ножницы, различные нитки и ткани, пригодные в рукоделии. Молотки, гвозди, кусачки, отвертки пополнили мастерскую, где трудовым навыкам обучаются маль-

чики реабилитационного центра. Тогда же, ранней весной, новые инструменты были пущены в дело: общими усилиями взрослых и детей были сделаны кормушки для птиц. Их развесили на территории интерната, находящегося в живописном пригороде Томска.

– Мы начинали с экскурсий, – рассказывает Сергей Пель, руководитель молодежного объединения ИТЦ, – просто не хотелось дарить одни лишь подарки. Кто о них вспомнит через несколько дней? А ожидание встречи, радость общения и печаль при расставании – это живые эмоции, которые останутся и в наших, и в ребячьих душах.

– Когда молодежь пришла ко мне с идеей о поддержке «Басандайской жемчужины», я, конечно, пообещал помощь в тех вопросах, где без административного вмешательства не обойтись, например, выделил автобус для поездки на спектакль, – рассказывает Валентин Пантелеев. – Но сразу предупредил: благотворительность должна быть честной. Бла-

го – это когда деньги достаешь из собственного кармана, а не из чужого, или когда сам берешь в руки топор и колешь дрова, помогая тому, кто не может справиться сам.

Обучить детишек новым навыкам, прочесть вместе книжку, сходить на спектакль, а после порассуждать о том, что видели, не считать минут, проведенных вместе, – это и есть дружба. Те отношения, которые устанавливаются долго, но держатся прочно.

– Нам интересно здесь работать, – эту фразу в ИТЦ произносят все, и те, кто имеет стаж работы более тридцати лет, и те, кто только два года назад пришел в Инженерно-технический центр газотранспортного предприятия. Эти признания дорогого стоят. Значит, люди не устают учиться, удивляться, познавать, ремонтировать и налаживать, одним словом – улучшать. И оборудование, и производство, и жизнь.

Татьяна КУПЦОВА



Юрий Николаевич Богомолов, слесарь по ремонту технологических установок 6 разряда. Специалист высочайшего класса, отлично разбирается в эксплуатационных возможностях компрессорных станций, привлекается на самые ответственные участки работы. Предложил много рационализаторских новшеств. Наставник молодежи.



Шахматы и подлёдный лов, пейнтбол и волейбол, футбол и баскетбол – трудно выделить какой-то один вид спорта, которому бы отдали предпочтение сотрудники ИТЦ. Они готовы защищать честь филиала в любом виде спорта



Газовиков из ИТЦ дети «Басандайской жемчужины» ждут как настоящих друзей



Надёжный характер Котова укрепился в армии



С первых шагов своей трудовой деятельности Василий Дмитриевич всегда старался постичь суть и расширить свои профессиональные знания



Увидеть своими глазами, потрогать своими руками – вот принцип Котова



БАЗИСНЫЙ ПОСТ К портрету Василия Дмитриевича Котова

Это сейчас умные дети охотно идут на специальности газовой отрасли. Они заранее уверены в перспективах роста и в социальных гарантиях. Да и вопрос «делать жизнь с кого» – не проблема: живые примеры перед глазами. Василий Котов в том числе. Сегодня, когда он отметил шестидесятилетие, можно подводить некоторые, скажем так, итоги.

Начнём с того, что он – типичный и характерный представитель тех, кого следует обозначить как второе поколение отечественного Газпрома.

Первое – это послевоенная генерация. Во главе с Алексеем Кортуновым, великолепным организатором и талантливым инженером, они осваивали месторождения природного газа, ставили его добычу и прокладывали первые магистральные трубопроводы.

Те, что пришли на смену, сделали Россию ведущей газовой державой Евразии, доведя отрасль до состояния самых технологичных и умных сфер промышленности.

Сейчас её костяк составляют люди третьего поколения. В обществе «Газпром трансгаз Томск» многие из них – ученики и воспитанники Котова.

Наконец, подтирает и четвёртое. Это те, кому нынче до тридцати, инженерная поросль уже двадцать первого века.

* * *

Василий Котов стал газовиком, толком не представляя, что это такое. Выпускник десятилетки, он бродил по родимому Воронежу, выбирая вуз для себя. Все почему-нибудь не подходили: там общежития переполнены, тут спортзал в руинах...

(Насчёт спортзала – непереносимое требование: с детства влекло в большой спорт. Легко заработал первый разряд по лыжам, но выше уже не пошёл, поскольку основная работа потребовала полной отдачи).

...И вдруг, неожиданно для себя, наткнулся на заборное объявление: ПТУ-24 готовит слесарей КИПиА.

Инженерный диплом от меня не уйдёт, примерно так рассудил он. А тут быстро и вместе – интересная специальность с приличной оплатой, самостоятельная жизнь, новые горизонты!

* * *

Горизонты оказались дивные: 42° северной широты, пустынное плато Устьюрт. Потом – Ухта, это уже рядом с Полярным кругом. Уже через семь месяцев после училища имел высший рабочий разряд – шестой, потом стал мастером, затем инженером.

Должностей не искал, они сами его находили, порою опережая нормативы кадровой политики. Высшее образование получал параллельно с работой, в несколько приёмов. Для таких людей есть определение: практик. Чаше оно звучит снисходительно, но применительно к Котову произносилось только с уважением. Всё же не каждому инженеру дано досконально знать производство – собственными руками.

* * *

Кстати, насчёт рук...

У него очень крепкое пожатие – показатель человеческой надёжности. А рост самый обычный, средний, и телосложение хорошее, но вовсе не богатырское. Вячеслав Толмачёв, тогдашний начальник «Томсктрансгаза», при первой встрече изобразил бестактное разочарование: «Это и есть знаменитый Котов? Не знаю, не знаю, справится ли...». Протянул пятерню для приветствия.

Впечатление было сильное.

Котов от избытка чувств даванул, не сдерживая сил; не демонстрировал, просто так получилось. Директор, сам вовсе не слабак, удивлённо взглянул на свою руку, потом на Котова, потряс кистью и уважительно произнёс: «Нет, этот, пожалуй, потянет».

* * *

Армрестлинг – дело неплохое, но всё же не главное для руководителя.

В Раздольном, где Василий Дмитриевич начинал томский этап своей биографии, царяла самая настоящая понизовая вольница. «Начальник, – проникновенно обратился к нему некий труженник Севера, – да ты мне должен платить только за то, что я здесь живу. А уж если пошёл и снял показания манометра, так за это приплачивать». Кадровая пена, осевшая после окончания большой стройки, – таков был изначальный персонал не только газокompрессорной станции, но и всей газотранспортной системы юга Западной Сибири.

А ведь требовалось налаживать огромную технологическую цепь.

И молодая магистраль от Самотлора на Кузбасс являла собою самый важный и самый уязвимый участок всего Газпрома.

Котова потому и сдёрнули из Ухты, что знал, как надо работать, и умел делать дело. Богдан Будзуляк, в те годы директор «Ухтатрансгаза», ни в какую не хотел отпускать ценного специалиста, и только прямое приказание министра Оруджева сломило Будзуляка. И спустя четверть века, приезжая в Томск, Будзуляк не раз говаривал:

– Вот так и надо работать! Молодцы. А всё почему? Это я вам такие кадры уступил, не пожалел!..

* * *

Ладно, это всё – дела давно минувших дней.

Котов довольно быстро навёл порядок на ГКС. Затем долго и успешно руководил Александровским ЛПУ, вывел его в число лучших подразделений.

Попутно газифицировал райцентр – и это был первый опыт такого рода в Томской области и вообще в зоне действия Общества; тогда одномоментно перестали пачкать север-



Котов и трасса – это монолит

Заместителю генерального директора ООО «Газпром трансгаз Томск» Василию Дмитриевичу Котову в декабре 2010 года присвоено звание «Почетный работник ОАО «Газпром». Награда получена за большой вклад в развитие газовой промышленности, многолетний добросовестный труд.

ную природу 53 малых котельных, а инициатор этой экологической революции стал национальным героем районного масштаба.

В лихие девяностые прославился тем, что ввёл в обращение боны. Бумажки с печатью ЛПУ и обозначением рублёвого номинала в обиходе так и назывались: «котгики». За нехваткой денежных знаков, при безумной схеме взаиморасчётов, боны обеспечили платёжеспособность газовиков. Уж эти-то люди решительно ни в чём не были виноваты! Они исправно делали свою работу, поставляя газ. За который, правда, никто не платил.

Если взглянуть на тот эпизод обобщающим взором, следует отметить объективную реальность: Газпром стал одной из очень немногих отраслей российской промышленности, чья деятельность не позволила национальной экономике впасть в состояние комы.

И это великая заслуга корпорации перед страной и её народом.

* * *

В 1998 году Котова пригласили в аппарат Общества на должность начальника технического отдела. Вскоре он стал заместителем генерального директора по производству.

Базовый пост. Точнее, базисный.

Новое назначение совпало с началом XXI века, первое десятилетие которого принесло в ООО «Газпром трансгаз Томск» подлинную научно-техническую революцию. Василий Дмитриевич – из тех, кто её осуществлял.

– ...Замена труб, крановых узлов, полная реконструкция станций, – перечисляет он. – С приходом Виталия Анатольевича Маркелова стали внедрять телемеханизацию. Радикально улучшилась вся система управления магистралью.

– Пришла новая техника, принципиально новая, какой ещё не знала наша отрасль вообще. В последние полтора года мне пришлось работать очень напряжённо. Каждую субботу, естественно, проводил в Володино, плюс два, а то и три будних дня в неделю. Но душою только отдыхал. Почему? Там на ГКС шла реконструкция, равных которой у меня ещё не было. Уникальные агрегаты, нестандартные схемы – мечта всякого инженера! Работали бок о бок с представителями завода, и всё сделали, как говорится, на высшем уровне. Можно считать, новации прошли обкатку для Газпрома в целом.

Есть чем гордиться? Бесспорно.

Ещё один предмет профессиональной гордости Котов не шибко афиширует. Возможно, чтобы не сглазить:

– По статистике Газпрома самые опасные работы – огневые. Так вот, за все мои годы при их проведении в нашем Обществе не было ни одного несчастного случая. Ни одного!

При этом в начале 2000-х всё Общество насчитывало не более десятка специалистов, имеющих право ведения этих работ. Сейчас в каждом линейном подразделении таких – пять-шесть человек. Нет, требования безопасности отнюдь не снизились. Напротив. Но повысилась квалификация людей, их ответственность за дело.

– Люди растут, а это главное. Специалисты Инженерно-технического центра – это просто наша гвардия. Учёба без отрыва от производства творит прямо-таки чудеса. Скажу так. Я не склонен к громким словам, но многое из того, что делается, достойно восхищения.

Виктор ЛОЙША



НОВЫЕ РУБЕЖИ АЛТАЯ

В Алтайском крае продолжается развитие газотранспортной системы. Новые направления, как новые рубежи, как новые вершины, не дают покоя газовикам. Впрочем, не это главное. То, что природный газ – это новое качество жизни, сегодня понимают и жители края, и власть, а значит, у сотрудников Алтайского линейного производственного управления магистральных газопроводов впереди большая работа.

Чуть более года назад завершилась масштабная стройка на Алтае, закончилось строительство магистрального газопровода Барнаул – Бийск – Горно-Алтайск с отводом на Белокуриху. Последним штрихом этой масштабной «картины» стало строительство пяти газопроводов-отводов, домов операторов и газораспределительных станций в сёлах Смоленское, Алтайское, Усть-Иша, Советское и Берёзовка. Но когда жители этих населённых пунктов ещё только подключались к газоснабжению, в глубинах «Газпром трансгаз Томск» уже разрабатывались новые, не менее масштабные проекты по дальнейшей газификации Алтайского края и Республики Алтай.

– А перспективы, действительно, немалые, – поясняет Андрей Хмурович, директор Алтайского ЛПУМГ. – В ближайшее время планируем начать газификацию особой экономической зоны туристско-рекреационного типа «Бирюзовая Катунь», газификацию южной и юго-восточной части Алтайского края в направлении на Славгород, Рубцовск и Ребриху. Вопрос о финансировании в Газпроме уже решён. Впереди новые задачи, новые проекты и новые победы!

Если же говорить про конкретную работу, то в первой половине 2011 года начнётся строительство магистрального газопровода от

104 километра газопровода Барнаул – Бийск – Горно-Алтайск с отводом на Белокуриху в районе села Хуторки до села Нижняя Каянча Алтайского края.

– Протяжённость данного газопровода 60 км, диаметр – Ду400, – рассказывает Алим Гданов, заместитель директора Алтайского ЛПУМГ, про новую стройку. – Газопровод-отвод пройдёт по двум районам Алтайского края: Советскому и Алтайскому. Для обеспечения подачи газа потребителям проектом предусмотрено строительство газораспределительной станции и дома оператора ГРС с. Нижняя Каянча производительностью 50 тыс. м³/час.

Новый газопровод будет построен с использованием самых современных технологий. В начале и в конце газопровода-отвода предусмотрено строительство камер приёма-запуска очистных устройств. А для обеспечения связи и удаленного управления системами телемеханики на 42 километре газопровода-отвода запроектирована ПРС (промежуточная релейная станция).

Сам по себе данный газопровод, по меркам «Газпром трансгаз Томск», небольшой, но крайне важный для Алтайского края.

Неоднократно вице-губернатор Яков Ишутин говорил: «Природный газ для Алтайского края – это большие перспективы. Там, где



Совсем скоро в это алтайское село Нижняя Каянча придёт природный газ

будет газ, будет развиваться все, и промышленность, и сельское хозяйство».

И действительно, в крае благодаря природному газу уже реализованы мощные проекты, которые можно назвать локомотивами экономики региона. Сегодня газифицируются 12 районов и четыре города.

– Генеральная схема газификации Алтайского края – это документ не теоретический,

а рабочий, – уверенно заявляет на встрече с журналистами Александр Карлин, губернатор Алтайского края, – по которому мы уже привлекаем реальные инвестиции и решаем вопросы обеспечения природным газом новых территорий Алтайского края.

Алексей ДОРОНИЧЕВ

СОЦИАЛЬНОЙ ВАЖНОСТИ

В сентябре прошлого года лесной пожар практически полностью уничтожил село Николаевка Алтайского края. Сгорели почти все дома, люди потеряли подворья, имущество, погибли домашние животные. На восстановление жилья и всей инфраструктуры государством были выделены значительные средства, и село постепенно начало свое возрождение. Но на помощь пострадавшим пришло не только государство: компания «Газпром трансгаз Томск» оказала серьезную материальную поддержку в строительстве сельского храма в Николаевке.

НЕ БЫЛО БЫ СЧАСТЬЯ...

В начале прошлого века в Николаевке была церковь, позже уничтоженная советской властью. Еще задолго до пожара обсуждалась идея возведения нового храма. Но зачастую в нашей стране только большая беда помогает объединиться и быстро сделать дело, на реализацию которого в обычных условиях потребовались бы годы. Сразу после сентябрьских событий было решено возвести в сгоревшем селе храм, причем в самые кратчайшие сроки. Получив благословение Епископа Барнаульского и Алтайского Максима, инициаторы проекта начали активную работу. Были проведены все необходимые расчеты, составлен проект. Долгая теплая осень позволила вовремя залить фундамент.

Яков ИШУТИН, заместитель губернатора Алтайского края:

– На сегодняшний день практически полностью собран сруб, параллельно изготавливаются купола, пишется иконостас. Надеемся, что к празднику Пасхи строительство завершится. Я очень рад, что в Николаевке будет храм. Здесь большая община, но это нужно для всех жителей, особенно после того, что им пришлось пережить. Необходимо также отметить, что реализация проекта осуществляется без бюджетного финан-



Осень 2010 года. На месте будущего храма Святителя Николая Чудотворца в селе Николаевка Алтайского края осыпали крест и закладной камень. Фотографии Михайловского информационного центра

ВОЗВРАЩЕНИЕ ХРАМА

На Пасху жители Николаевки услышат звон колоколов

сирования, только на пожертвования. Компания «Газпром трансгаз Томск», например, направила на строительство один миллион рублей.

СТРОИТЕЛЬСТВО ВСЕМ МИРОМ

Дорогу к храму в селе Николаевка расчистил огонь, но строят его люди, готовые работать и жертвовать. Принять участие в его возведении считают за благо все по-настоящему верующие люди. Но местные жители заняты восстановлением хозяйств, налаживанием быта. Можно ли тогда сказать, что храм строится всем миром? Да. Если те, кто живет и работает в крае, считают себя ответственными за происходящее вокруг.

Архидьякон ЗАХАРИЙ, главный инженер Барнаульской епархии:

– Село Николаевка преобразуется, оно уже не похоже на обычную деревню: строятся новые дома, подводятся все необходимые коммуникации, освещаются улицы, возводятся детский сад, клуб и, самое главное, – Божий дом. Местные жители говорят, что теперь им в праздники будет куда идти, а то раньше была одна дорога – в магазин. Людям нужен не только дом и хлеб, им нужен Храм, потому что материальные ценности не утоляют духовный голод. Строительство Храма всегда происходит с Божьей помощью, силой и верой тех, для кого это важно. Прекрасно, когда люди используют данные им Богом возможности на благое дело.

Архидьякон ЗАХАРИЙ:

– Благое дело всегда являет людям знамение. Так было и в Николаевке. При монтаже фундамента, уже поздней холодной осенью, вдруг стих ветер, и в небе появилась широкая радуга, уходящая вверх. Это было изумительно. Мы приостановили работу и начали молиться.

Каждый из нас время от времени мечтает о жизни с чистого листа. Жители Николаевки прошли через большое испытание, но судьба предоставила им шанс начать все с начала. Как они им распорядятся, покажет время. Но тот факт, что обновленное село возрождается вместе с храмом, вселяет надежду.

«СВОБОДНЫЙ КУРС», Барнаул

В ОБЩЕСТВЕ СТАРТОВАЛ ГОД ЗДОРОВЬЯ

В компании «Газпром трансгаз Томск» 2011 год назван Годом здоровья. «Здоровый образ жизни – это здорово» – вот главный акцент программы, разработанной медицинской службой Общества. В первую очередь речь идет о персональном подходе к каждому сотруднику.

– Из всех факторов, влияющих на здоровье человека, самым главным является он сам: что ест и пьет, как спит и работает, курит или бегает на лыжах, – говорит Олег Докшин, начальник медицинской службы ООО «Газпром трансгаз Томск». – Свою задачу мы видим в том, чтобы задать мотивацию к здоровому образу жизни у каждого нашего работника: от линейного трубопроводчика на трассе до специалиста в администрации Общества.

Программа «2011 – Год здоровья» включает в себя не только узконаправленные мероприятия: вакцинацию для профилактики гриппа, мероприятия по профилактике курения, обучение практическим навыкам самоконтроля для снижения развития тяжелых осложнений при хронических заболеваниях. В перечне масштабных проектов – совершенствование здравпунктов и их комплектование в восточных филиалах. Планируется расширение функций медицинского персонала. Также в планах строительство поликлиники для газозаводов. Немалое место в программе занимают мероприятия, направленные на поддержку старшего поколения.

Данную программу отличает системность в подходе к вопросам здоровья сотрудников, и рассчитана она на получение долгосрочного эффекта.



Медики уверены: спорт и отказ от вредных привычек – основа здоровья

Внимание! Объявлен сбор детских творческих работ в новый альманах «Подсолнушек – 2011».

ИТОГИ КОНКУРСА

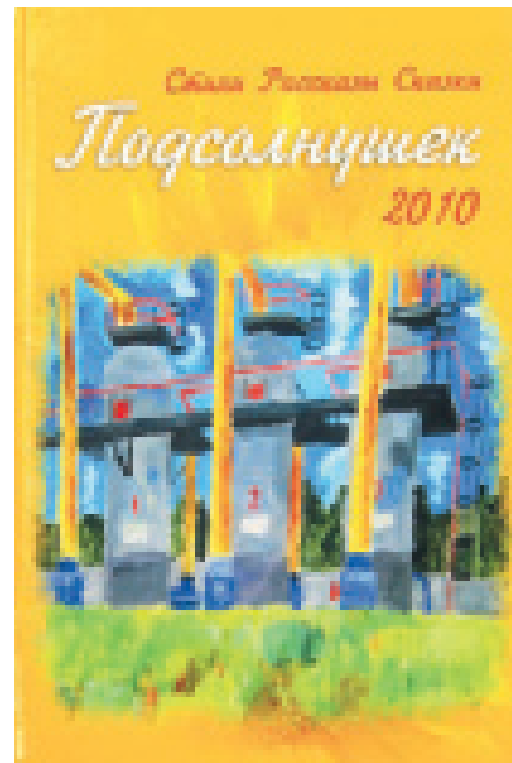
Подведены итоги Всероссийского конкурса детского и юношеского литературного творчества «Подсолнушек – 2010», проводимого среди детей сотрудников газовой отрасли.

Для детей из компании «Газпром трансгаз Томск» участие в конкурсе стало весомым и ярким: более двадцати стихотворений, сказок, рассказов, басен, притч были признаны лучшими. Эти произведения опубликованы в сборнике «Подсолнушек».

Всего к рассмотрению жюри было представлено 108 работ от 78 детей из 16 филиалов томского газотранспортного предприятия. Лауреатом престижного конкурса стал 11-летний Егор Гусев, житель села Вертикос, где расположена Вертикосская промплощадка Александровского линейного производственного управления. Наградой Егору стала поездка в Москву.

Книги с опубликованными произведениями были вручены всем ребятам, чьи произведения вошли в сборник. Кроме того, от компании «Газпром трансгаз Томск», где работают их родители, юные авторы получили памятные ценные подарки. Поощрения заслужили и те дети, которые участвовали в конкурсе, но не вошли в число авторов альманаха.

История детского конкурса «Подсолнушек» продолжается. В 2011 году будет формироваться новый сборник, поэтому все юные писатели могут опять, или впервые, принять участие в конкурсе. Ни в количестве произведений, ни в жанре ограничений нет.



Первый творческий конкурс «Подсолнушек» прошел в 2007 году. С тех пор он ежегодно проводится Творческим объединением литераторов газовой промышленности при поддержке Департамента по информационной политике ОАО «Газпром». Известные писатели и журналисты, публицисты и поэты привлекаются к проведению мастер-классов, семинаров, организуемых для лауреатов конкурса.

О НАС ПИШУТ

ЖИВИ НОРМАЛЬНО, ПАРК НАЦИОНАЛЬНЫЙ

26.01.2010 ОБЩЕСТВЕННО-ПОЛИТИЧЕСКАЯ ГАЗЕТА «ТИХООКЕАНСКАЯ ЗВЕЗДА», Г. ХАБАРОВСК

ООО «Газпром трансгаз Томск» выделило 8 млн рублей в качестве благотворительной помощи национальному парку «Ануйский». Солидный вклад компании пришелся недавно организованному парку весьма кстати.

– На фоне нашего обычного финансирования это немалые деньги, – говорит директор НП «Ануйский» Александр Самарин. – Согласно договору эти средства пойдут на закупку противопожарной техники – решено приобрести легкий вездеход, именно легкий, чтобы он не навредил растениям, почве, а также универсальную дорожно-строительную машину для прокладки минерализованных полос. Эта техника нам здорово поможет, поэтому от имени нашего коллектива я говорю томским газозаводчикам сердечное спасибо, – заключил Александр Евгеньевич.

ТЕПЕРЬ РЕКОРДАМ ТОЧНО БЫТЬ!

ДЕКАБРЬ 2010 «УНИВЕРСИТИ», «МК» В ТОМСКЕ, «ВЫХОДНОЙ», «КОМСОМОЛЬСКАЯ ПРАВДА»

Крытый легкоатлетический манеж «Гармония» – яркое подтверждение политики социальной ответственности газозаводчиков. Это не просто спортивный зал для тренировок бегунов, прыгунов, метателей дисков, а крупней-

ший в Сибири дворец Её Величества Легкой Атлетики. Описывая его, никак не обойтись без эпитетов, ставших для газозаводчиков привычными: суперсовременный, инновационный, эстетически выдержанный. Новогодним подарком назвал манеж Алексей Миллер, Председатель Правления ОАО «Газпром». «Мы хотим, чтобы следующие поколения россиян росли сильными, красивыми, всесторонне развитыми», – сказал Алексей Борисович.

НА БАЗЕ КОМПАНИИ «ГАЗПРОМ ТРАНСГАЗ ТОМСК» ПРОШЛО СОВЕЩАНИЕ ПО ПРОЕКТУ «АЛТАЙ»

ДЕКАБРЬ 2010 «СОВЕТСКАЯ СИБИРЬ», Г. НОВОСИБИРСК, «КРАСНОЕ ЗНАМЯ», Г. ТОМСК, ГТРК «ТОМСК», ИНФОРМАЦИОННОЕ АГЕНТСТВО «РИА-НОВОСТИ», ИНТЕРФАКС

Совещание по вопросам реализации проекта строительства магистрального газопровода «Алтай» провели в Томске Председатель Правления ОАО «Газпром» Алексей Миллер и полномочный представитель Президента РФ в Сибирском федеральном округе Виктор Толоконский. Пока строительство газопровода обсуждается, а начнется оно, как подчеркнул Алексей Миллер, только после решения всех коммерческих вопросов с китайской стороной и заключения контракта купли-продажи газа. В случае достижения таких договоренностей в середине 2011 года поставки газа могут быть начаты уже в конце 2011 года. В зоне намеченных

работ давно уже действует ряд объектов Единой системы газоснабжения, исправно функционируют добывающие и газотранспортные структуры, все это, наряду с большим опытом в осуществлении подобных проектов, создает уверенность в том, что государственная задача по реализации проекта «Алтай» может быть выполнена в сжатые сроки.

«ОСТРОВК» – И ДУШЕВНЫЙ ПОКОЙ, И СЕМЕЙНЫЙ ОЧАГ

13.01.2011 ГАЗЕТА «КУЗБАСС», Г. КЕМЕРОВО

За годы сотрудничества с детским домом «Островок» из города Топки компания «Газпром трансгаз Томск» оказала ему немалую финансовую помощь. Это и капитальный ремонт здания, и помощь в приобретении оргтехники, и выделение транспорта. «Причем часто случается так, что газозаводчики сами звонят и спрашивают, в чем мы нуждаемся на сегодняшний день, – говорит Галина Худых, директор этого детского дома. – В этом году они порадовали наших детей сладкими подарками, канцелярскими товарами, выделили средства на покупку туристического снаряжения для участия в городской игре «Зарница». Наши воспитанники Вика Тимофеева и Коля Лошко стали победителями муниципальных соревнований по стрельбе. И поскольку наши дети весьма увлечены этим видом спорта, газозаводчики приобрели для занятий спортивное оружие».

ПО СТАНДАРТАМ КАЧЕСТВА

ДЕКАБРЬ 2010

АРГУМЕНТЫ И ФАКТЫ В ТОМСКЕ

В компании «Газпром трансгаз Томск» прошла научная конференция «Природоохранная деятельность предприятий газовой промышленности». В дискуссиях участвовали около шестидесяти человек: эксперты из дочерних компаний Газпрома, а также специалисты зарубежных предприятий – партнеров российского газового концерна.

Томск не случайно стал местом проведения конференции: предприятие «Газпром трансгаз Томск» считается одним из наиболее экологически эффективных дочерних обществ Газпрома. Достаточно сказать, что за последние три года компания дважды получала престижную экологическую премию некоммерческого фонда имени Вернадского. Кроме того, объем технологических выбросов в атмосферу сократился более чем в два раза.

В компании успешно реализуется программа энергосбережения. Только за 2009 год «Газпром трансгаз Томск» сэкономил свыше 7 млн кубометров природного газа, 5,3 млн кВт/час электрической и 0,5 тыс. Гкал тепла.

Прошедший год был объявлен в компании годом охраны окружающей среды. В результате кроме производственных успехов мы реализовали несколько масштабных социальных проектов. Например, в Томске сотрудники «Газпром трансгаз Томск» в течение полутора летних месяцев каждую субботу добровольно выходили на уборку правого берега Ушайки.

СООРУЖЕНИЕ ГТС САХАЛИН — ХАБАРОВСК — ВЛАДИВОСТОК ИДЕТ ПОЛНЫМ ХОДОМ

Продолжается рабочая поездка группы специалистов Газпрома во главе с заместителем Председателя Правления Александром Ананенковым на Дальний Восток.

Накануне специалисты Газпрома осмотрели площадку строительства головной компрессорной станции (ГКС) «Сахалин» газотранспортной системы (ГТС) Сахалин – Хабаровск – Владивосток. Сегодня состоялось посещение площадки строительства газораспределительной станции (ГРС) г. Владивостока.

Во Владивостоке Александр Ананенков провел совещание, посвященное вопросам строительства ГТС Сахалин – Хабаровск – Владивосток.

В работе совещания приняли участие член Правления, начальник Департамента инвестиций и строительства ОАО «Газпром» Ярослав Голко, руководители и специалисты профильных подразделений Газпрома и его дочерних обществ: ООО «Газпром инвест Восток», ООО «Газпром межрегионгаз», ООО «Газпром трансгаз Томск», ООО «Газпром комплектация», ОАО «Газпром промгаз», ООО «Газпром газнадзор», а также подрядных организаций.

В ходе совещания было отмечено, что строительство ГТС Сахалин – Хабаровск – Владивосток идет в соответствии с графиком. В настоящее время сварено 1176 км из 1350 км линейной части газопровода, входящей в состав первого пускового комплекса. На ГКС «Сахалин» продолжается монтаж газоперекачивающего оборудования, завершено строительство фундаментов под объекты вахтового жилого комплекса.

Одновременно со строительством газотранспортной системы реализуются проекты строительства ГРС г. Владивостока и межпоселкового газопровода от этой станции на остров Русский с отводом на ТЭЦ-2 г. Владивостока. В настоящее время завершено горизонтальное бурение под проливом Босфор-Восточный для основной нитки межпоселкового газопровода от ГРС г. Владивостока на о. Русский, проводится расширение диаметра

горной выработки для дальнейшего монтажа газопровода.

По итогам совещания были даны поручения, направленные на своевременное завершение строительства первого пускового комплекса ГТС Сахалин – Хабаровск – Владивосток.

Поездки группы специалистов ОАО «Газпром» на Дальний Восток совершаются регулярно. В состав группы входят представители руководства компании, а также ее профильных подразделений, дочерних обществ и подрядных организаций. Основная цель поездок – обеспечение своевременной реализации проектов по созданию Единой системы газоснабжения на востоке страны на основе ресурсной базы компании.

В сентябре 2007 года приказом Министерства промышленности и энергетики РФ утверждена «Программа создания в Восточ-

ной Сибири и на Дальнем Востоке единой системы добычи, транспортировки газа и газоснабжения с учетом возможного экспорта газа на рынки Китая и других стран АТР» (Восточная газовая программа). Газпром назначен Правительством РФ координатором деятельности по реализации Программы.

Восточная газовая программа предусматривает первоочередное создание и развитие газотранспортной системы Сахалин – Хабаровск – Владивосток. Строительство ГТС началось в июле 2009 года и ведется с целью развития газоснабжения Хабаровского края и Сахалинской области, организации газоснабжения Приморского края. Директивный срок ввода первого пускового комплекса ГТС в эксплуатацию – III квартал 2011 года. Протяженность первого пускового комплекса газопровода составит 1350 км, производительность – 6 млрд куб. м газа в год.

Общая проектная протяженность газопровода от ГРС г. Владивостока на остров Русский с отводом на ТЭЦ-2 г. Владивостока составляет около 34 км: по материковой части более 15 км, по острову Русский – порядка 12 км, под проливом Босфор-Восточный – свыше 6 км в двуниточном исполнении (основная и резервная).

Ввод газопровода в эксплуатацию запланирован на III квартал 2011 года. Газ будет поступать из ГТС Сахалин – Хабаровск – Владивосток и использоваться на ТЭЦ-2 и для нужд теплоэнергоснабжения объектов саммита АТЭС-2012. Перевод ТЭЦ-2 с угля на газ позволит сделать энергоснабжение потребителей Владивостока более надежным, а также существенно улучшить экологическую обстановку в городе.

**Управление информации
ОАО «Газпром»**



Строительство головной компрессорной станции «Сахалин»

ГАЗПРОМ И АГЕНТСТВО ПРИРОДНЫХ РЕСУРСОВ И ЭНЕРГЕТИКИ ЯПОНИИ ПОДПИСАЛИ СОГЛАШЕНИЯ, РАЗВИВАЮЩИЕ СОТРУДНИЧЕСТВО НА ДАЛЬНЕМ ВОСТОКЕ

Председатель Правления ОАО «Газпром» Алексей Миллер и Директор Агентства природных ресурсов и энергетики Министерства экономики, торговли и промышленности Японии Тэцухиро Хосоно подписали Соглашение о сотрудничестве.

Соглашение предусматривает подготовку совместного технико-экономического исследования вариантов использования природного газа в районе Владивостока, транспортировки и реализации природного газа и газохимической продукции из района Владивостока потенциальным покупателям в странах АТР.

В соответствии с подписанным документом, в частности, предполагается провести в 2011 году совместные предпроектные исследования по созданию в районе Владивостока завода по производству сжиженного природного газа (СПГ), а также изучить возможности реализации пилотного проекта по сжатию природного газа во Владивостоке для последующей морской транспортировки и организации газохимических производств.

Также стороны продлили на пять лет срок действия Рамочного Соглашения о сотрудничестве.

Япония занимает четвертое место в мире по объемам энергопотребления, при этом практически не обладает собственными энергоресурсами. Уровень потребления газа в стране составляет около 80 млрд куб. м в год. Доля газа в энергопотреблении Японии в настоящее время составляет 14% и будет увеличиваться. Япония импортирует 100% потребляемого газа в виде СПГ, занимая первое место в мире по его импорту.

Рамочное Соглашение о сотрудничестве между ОАО «Газпром» и Агентством природных ресурсов и энергетики Министерства экономики, торговли и промышленности Японии сроком на пять лет было подписано 21 ноября 2005 года. Соглашение определяет основные направления двустороннего сотрудничества в газовой отрасли. Для реализации Соглашения создан Совместный Координационный Комитет (СКК). В рамках СКК действует Совместная общая рабочая группа.

В ходе рабочего визита в Японию Председателя Правительства РФ Владимира Путина 12 мая 2009 года руководителями ОАО «Газпром», Агентства природных ресурсов и энергетики Министерства экономики, торговли и промышленности Японии, «Иточу Корпорейшен» и Японской компанией по разведке нефти («Джапекс») был подписан Меморандум о взаимопонимании по совместной подготовке предварительного исследования создания мощностей по производству СПГ/компримированного газа в районе Владивостока. Результаты предварительного исследования были рассмотрены на пятом заседании СКК в Санкт-Петербурге в июле 2010 года.

Соглашение о сотрудничестве по подготовке совместного технико-экономического исследования вариантов использования природного газа в районе Владивостока, транспортировки и реализации природного газа и газохимической продукции из района Владивостока потенциальным покупателям в странах АТР подписано в развитие Меморандума о взаимопонимании с учетом результатов предварительного исследования.

ПРЕДВАРИТЕЛЬНЫЕ ИТОГИ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ОАО «ГАЗПРОМ» В 2010 ГОДУ

По оперативным данным, в 2010 году компания добыла 508,6 млрд куб. м газа. Это на 47,1 млрд куб. м больше, чем по итогам 2009 года, что сопоставимо с ежегодными поставками российского газа в Германию и Францию вместе взятые.

Конечно, определяющим фактором стал рост спроса на газ на внутреннем рынке. В 2010 году по Единой системе газоснабжения всеми участниками рынка было реализовано потребителям 413,5 млрд куб. м газа. Напомним, что в 2009 году этот показатель был ниже почти на 5% – 394 млрд куб. м. При этом значительный рост потребления газа в промышленности продемонстрировали электроэнергетическая, металлургическая, агрохимическая отрасли. А цементная промышленность увеличила закупки газа почти на 18%.

Если темпы восстановления российской экономики сохранятся такими же, к концу 2011 года мы можем выйти на докризисный уровень добычи газа.

СООТВЕТСТВОВАТЬ МЕЖДУНАРОДНЫМ СТАНДАРТАМ

Внедрение интегрированной системы менеджмента ООО «Газпром трансгаз Томск» – очередной стратегический шаг в высокотехнологичном развитии компании

В 2010 году в Обществе была проведена масштабная работа по определению основных процессов деятельности ООО «Газпром трансгаз Томск», оформлению их в единую процессную модель, разработке карт процессов, определению значимых экологических аспектов, определению Целей в области качества и Экологических целей.

В декабре 2010 года в Обществе прошла независимая оценка соответствия. По результатам аудита, проводимого ведущими в России экспертами ассоциации по сертификации «Русский Регистр», компания «Газпром трансгаз Томск» получила сертификаты соответствия требованиям международных стандартов в области качества и экологии.

Работу компании по внедрению интегрированной системы менеджмента комментирует директор по маркетингу «Русский Регистр – Балтийская инспекция» Виталий Кричевский.

– Виталий Михайлович, вы как опытный специалист по сертификации систем менеджмента можете оценить стремление предприятий во всем цивилизованном мире добровольно декларировать соответствие своей системы управления требованиям международных стандартов серии ISO?

– Данное стремление совершенно очевидно. Дело в том, что бизнес-клиенты, потребители, пользователи или государственные должностные лица имеют свои определенные ожидания в отношении продуктов и услуг, связанные с такими их характеристиками, как качество, экологические параметры, безопасность, экономичность, надежность, совместимость, полезность и эффективность. Процесс, позволяющий продемонстрировать, что эти свойства удовлетворяют требованиям стандартов, правил и других документов, называется оценкой соответствия. Данные последнего ежегодного обзора ИСО о состоянии дел в мире по сертификации на соответствие наиболее популярным стандартам системы менеджмента ясно свидетельствуют о том, что бизнес-сообщество стран мира не только сохраняет, но и увеличивает свое внимание к процедурам сертификации. Радует то, что Россия в 2009 году стала одним из лидеров по показателю «рост количества сертификатов ИСО 9001».

– Как вы можете характеризовать проведенную ООО «Газпром трансгаз Томск» работу по стандартизации?

– Объем проделанной за столь непродолжительный период времени результативной работы вызывает искреннее восхищение теми специалистами, которые создали столь результативную систему менеджмента ООО «Газпром трансгаз Томск». Не следует здесь забывать и о роли в этом процессе высшего руководства компании, которое не только поставило столь амбициозную задачу, но и выполнило роль лидера, создав необходимые условия для ее творческого, правильного и своевременного решения. Это не просто слова – ведущие эксперты Ассоциации по сертификации «Русский Регистр», собрав объективные доказательства, единодушно пришли к выводу о соответствии созданной интегрированной системы менеджмента требованиям заявленных стандартов.

– В компании запланировано многолетнее развитие интегрированной системы менеджмента за счет оптимизации действующих систем и внедрения других систем менеджмента, также основанных на международных стандартах. Например, в 2011 году в Обществе начинается работа по разработке, внедрению и интеграции с действующими системами менеджмента – международной системы охраны здоровья и безопасности труда на основе требований международного стандарта OHSAS 18001. Дайте, пожалуйста, свои рекомендации по наиболее оптимальному поддержанию в рабочем состоянии и развитию интегрированной системы менеджмента ООО «Газпром трансгаз Томск».

– Сертификационная проверка – это начальный этап жизненного цикла созданной интегрированной системы менеджмента. Сертификат нужно ежегодно подтверждать, для чего будут проводиться инспекционные проверки, которые должны подтвердить результативность созданной системы, правильность



проведения внутренних аудитов и выполнение мероприятий по их результатам, анализ со стороны руководства, формирование и достижение целей в области качества и экологии. Другими словами, механизм постоянного улучшения запущен, и ему нет границ.

– Виталий Михайлович, после получения сертификатов соответствия требованиям международных и корпоративного стандартов позиция ООО «Газпром трансгаз Томск» в сотрудничестве с международными партнерами и внутренними потребителями значительно укрепилась. Какие еще существуют ощутимые плюсы от внедрения данных систем менеджмента?

– В первую очередь, у вас появляются новые возможности по постоянному контролю производственных процессов за счет определенных в компании процедур, их конечного результата, временных рамок и ответственных исполнителей. Также «Газпром трансгаз Томск», согласно требованиям заявленных международных и корпоративного стандартов и разработанных компанией документированных процедур, обязывает поставщиков продукции и услуг выполнять требования всех вышеперечисленных документов. Кроме того, при выборе данных поставщиков Общество может отдавать предпочтение тем, у кого внедрена и сертифицирована система менеджмента качества согласно требованиям СТО Газпром 9001. Что касается ощутимого эффекта, то на большинстве предприятий он ощущается на третий – четвертый год работы данной системы. Но хочу отметить, что данный результат зависит от каждодневного систематического вклада как руководства, так и всего коллектива вашей замечательной компании. Удачи вам во всех ваших начинаниях.

Интервью подготовил Владимир ОВЧАРЕНКО, руководитель группы интегрированной системы менеджмента технического отдела ООО «Газпром трансгаз Томск»



КАПИТАЛЬНЫЙ РЕМОНТ

В Александровском линейном производственном управлении магистральных газопроводов (ЛПУМГ) ООО «Газпром трансгаз Томск» ведётся плановый капитальный ремонт магистрального газопровода НГПЗ – Парабель. Ремонтные работы ведутся сразу на пяти участках газовой магистрали.

На 34–39 км газопровода ремонтируется резервная нитка подводного перехода через реку Вах. В работах задействовано более 70 человек и 17 единиц техники: бульдозеров, экскаваторов, трубоукладчиков. На объект завозятся трубы и утяжелители.

На участках газопровода: 91–130 км, 149–170 км и 200–226 км проводятся сварочно-монтажные работы по капитальному ремонту газовой магистрали, параллельно ведётся расчистка трассы от кустарников, завозятся материалы. В ремонтных работах задействовано более 380 человек и десятки единиц техники.

На 276–294 км газопровода идет подготовка к сварочно-монтажным работам.

В марте, до начала распутицы, планируется завершить все работы на этих участках магистрального газопровода НГПЗ – Парабель. ■

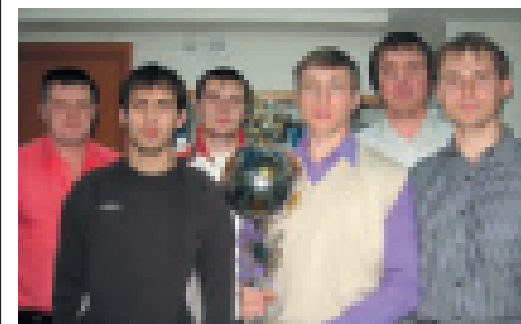
СТРОИТЕЛЬСТВО ЖИЛОГО КОМПЛЕКСА

В посёлке Вертикос Каргасокского района Томской области компания «Газпром трансгаз Томск» продолжает строительство жилого комплекса с общежитием и кафе.

Здание комплекса общей площадью 1 тыс кв. м построено полностью: установлены окна, к объекту подведено отопление, идёт подготовка к подаче тепла, начались электро-монтажные работы. Следующий этап – внутренняя отделка помещений.

На сегодняшний день выполнено примерно 50% всех работ по строительству жилого комплекса.

Сдача объекта запланирована на IV квартал 2011 года. ■



ПОБЕДА ФУТБОЛИСТОВ

Команда футболистов из Управления материально-технического снабжения и комплектации (УМТСиК) ООО «Газпром трансгаз Томск» заняла 1 место среди городских команд по зимнему футболу.

Турнир проходил в городе Томске на стадионе «Локомотив». В соревновании приняли участие 8 команд из разных районов города.

Игры проходили каждую субботу и воскресенье. Командой УМТСиК в турнирах было одержано 6 побед, 1 ничья и ни одного поражения. С 19 очками при разнице забитых (15 голов) и пропущенных (4 гола) команда УМТСиК заняла 1 место среди городских команд.

Это первое участие футбольной команды филиала в турнире на городском уровне, и сразу – победа! Футболисты были награждены Кубком «Локомотива». ■



Международные сертификаты соответствия, полученные компанией «Газпром трансгаз Томск» в декабре 2010 года